

Constructora FG	INSTRUCTIVO DE ABASTECIMIENTO	COD. : I-AB-2 Versión : 1 Fecha : 02-03-2020
	SUBGERENCIA DE ABASTECIMIENTO	Hoja 1 de 5

CARGA Y DESCARGA DE MATERIALES

Elaborado Por	Revisado Por	Aprobado Por
<hr/> Mauricio González Petit-B. SubGerente de Abastecimiento	<hr/> Eduardo Quitral Cisterna Auditor de Gerencia Contraloría	<hr/> Roberto Luengo Núñez Gerente General

	INSTRUCTIVO DE ABASTECIMIENTO	COD. : I-AB-2 Versión : 01 Fecha : 02-03-2020
	SUBGERENCIA DE ABASTECIMIENTO	Hoja 2 de 5

1. OBJETIVO

El instructivo tiene por objetivo establecer y uniformar las actividades carga y descarga de materiales en las obras de la Constructora.

2. ALCANCE

Este procedimiento de control se aplica en todas las obras, instalaciones y proyectos administrados por Constructora FG.

3. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

4. DEFINICIONES

- **GGC:** Gerente General de la Constructora.
- **GP:** Gerente de Proyectos.
- **SGA:** Sub-Gerencia de Abastecimiento.
- **ADO:** Administrador de Obra.
- **JLC:** Jefe de Logística y Contratos.
- **JB:** Jefe de Bodega.

	INSTRUCTIVO DE ABASTECIMIENTO	COD. : I-AB-2 Versión : 01 Fecha : 02-03-2020
	SUBGERENCIA DE ABASTECIMIENTO	Hoja 3 de 5

5. DESCRIPCIÓN DEL INSTRUCTIVO

Establecer una metodología de trabajo definida que permita realizar la correcta ejecución de actividades de carga, descarga y traslado de materiales ya sea de forma manual o mecánica, y permita mantener la seguridad de las personas y el medio ambiente.

Es importante adaptar las medidas de seguridad de los trabajadores que realizan la carga y descarga de camiones a las características de los materiales que se manipulan. Aceros, tuberías, planchas de piedra o materiales peligrosos requieren una precaución especial. En el caso de las mercancías peligrosas, es fundamental observar si los paquetes están dañados e informarse bien de cómo hay que proceder a su manipulación, siguiendo estrictamente los protocolos establecidos.

Al cargar el camión, es aconsejable distribuir uniformemente la carga por el piso del remolque y asegurar la carga para evitar que se desplace durante el traslado. Es importante poner atención en este paso, ya que si la carga se cae o se desplaza con el camión en marcha, en determinadas condiciones, puede provocar un accidente.

Al descargar, es importante estar atento a la maniobra de descarga y cuidar que nadie se coloque en la zona donde pudiera caer la mercancía. Nunca hay que situarse ni supervisar la maniobra en un lugar donde una carga suelta pudiera caer encima. Y si la descarga se hace de forma mecánica, con grúa o carretilla elevadora, hay que extremar la precaución y asegurarse de que todo el personal se mantenga fuera del área de posible caída de la carga.

Con respecto a la ejecución de las tareas, se deben tener en cuenta las siguientes consideraciones:

- Respetar las señalizaciones de tránsito, tanto al interior como al exterior de la Obra. Respetar las restricciones de velocidad.
- No transportar materiales por sobre la capacidad máxima de la grúa.
- No se debe transportar personas en las horquillas, ni en otras partes de la grúa.
- Si se hace necesario levantar personas, debe contarse con una plataforma de seguridad que impida caídas (diseñadas como accesorios de grúas horquilla).
- No se debe transportar cargas suspendidas y que puedan desestabilizar la grúa.
- No se debe guiar o conducir en reversa si no tiene visibilidad.
- Uso de baliza y luces encendidas durante toda la operación.
- Revisión diaria de niveles, frenos, dirección.
- Al detenerse, debe retirar las llaves de la máquina.
- Uso de elementos de protección personal, especialmente auditiva.
- Inspeccionar las mangueras hidráulicas.

	INSTRUCTIVO DE ABASTECIMIENTO	COD. : I-AB-2 Versión : 01 Fecha : 02-03-2020
	SUBGERENCIA DE ABASTECIMIENTO	Hoja 4 de 5

- La máquina debe contar con alarma de retroceso.
- Cada vez que la maquina quede estacionada, debe estar con sus cuñas.
- El operador de la grúa horquilla, siempre debe estar en comunicación visual con el paletero.
- Establecer límites de velocidad dentro de la Obra. Esto significa que la conducción no debe ser a más de 10Km por hora.
- Señalizar las restricciones y rutas de desplazamiento de la grúa.
- Señalizar el área de trabajo de la grúa.
- Solicitar la ayuda de un señalero si las condiciones de trabajo así lo requieren (cuando no hay una visibilidad adecuada y/o el lugar es muy pequeño, que no permite una maniobrabilidad adecuada para el operador).
- Acercarse lentamente a la carga y detener la grúa horquilla a 20 o 30 cm de un lado de la carga, asegúrese que la carga quede perpendicular a la carga y que las horquillas se encuentren a la altura correcta.
- Mueva la grúa lentamente hacia delante y deslice las horquillas dentro del pallets, hasta que las horquillas se encuentren completamente dentro de la carga.
- Centre la carga en las horquillas.
- Levante la carga a unos 10 CMS, desde la superficie de la cual se encuentra, no permita que la palanca para levantar vuelva por si sola a la posición neutral.
- Para el Transporte de Carga.
- Verificar que la carga está centrada en las horquillas.
- Mire hacia atrás y aleje lentamente la grúa horquilla de la pila.
- Jamás desconectar los dispositivos de seguridad para ir más allá de los límites.
- Nunca cargue la horquilla más allá de la carga establecida por el proveedor.
- Por ningún motivo realizará traslados de personas arriba de cargas.
- Al iniciar la operación, el operador de la grúa horquilla, debe verificar que cuenta con todas las autorizaciones legales y reglamentarias (permiso de trabajo y ART) que le permiten operar correctamente el equipo.
- La prueba de funcionalidad deberá realizarse a su vez cada vez que se utilice el equipo, después de una mantención preventiva o correctiva.

Constructora FG 	INSTRUCTIVO DE ABASTECIMIENTO	COD. : I-AB-2 Versión : 01 Fecha : 02-03-2020
	SUBGERENCIA DE ABASTECIMIENTO	Hoja 5 de 5

6. DIAGRAMA DE FLUJO

7. REGISTROS

8. ANEXOS